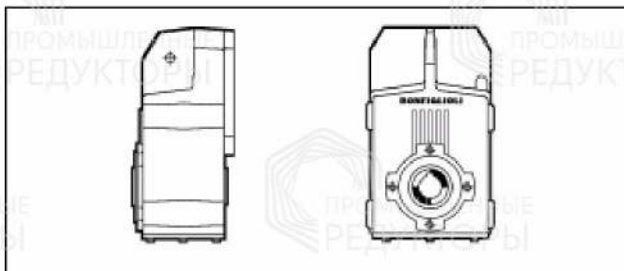




С. 19

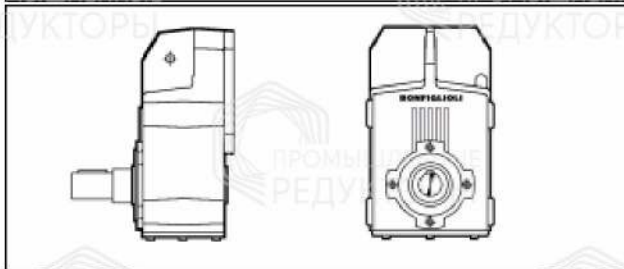
18. Варианты исполнения



H
Полый выходной вал с пазом под шпонку



S
Полый выходной вал с зажимным диском

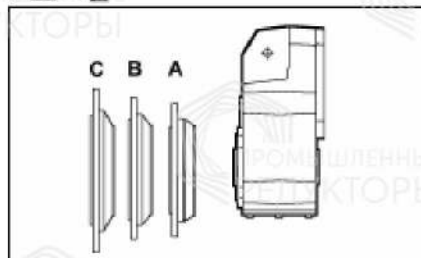


R
Цельный выходной вал

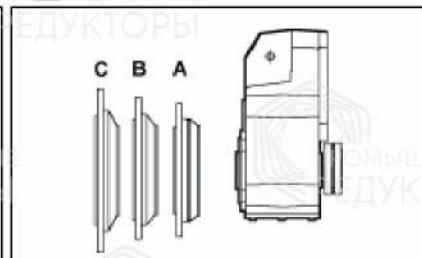
Основные варианты исполнения со съёмными фланцами

На рисунках ниже показаны основные варианты редукторов со съёмными фланцами.

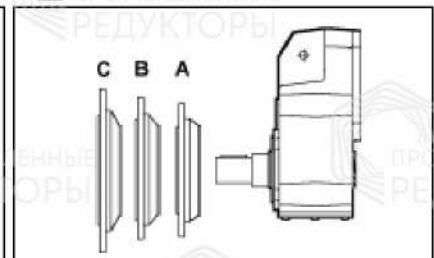
F H



F S



F R





С. 20

19. Идентификационная маркировка

F 10 2 H30 FA 48.7 S1 H5

- **F** – серия изделия: геликоидальный редуктор, монтируемый на вал
- **10** – типоразмер редуктора. Возможные размеры: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90
- **2** – количество ступеней редукции. Возможные варианты: 2 (F 10...F 50), 3 (F 20...F 90), 4 (F 30...F 90)
- **H30** – вариант исполнения. Возможные варианты:

H											
F102	F202 F203	F302 F303 F304	F402 F403 F404	F502 F503 F504	F603 F604	F703 F704	F803 F804	F903 F904			
H25	H30	H35	H40	H50	H60	H80	H90	H100	Стандартное исполнение		
H30	H35	H40	H45	H55	H70	H70	H80	H90	Диаметр вала по специальному заказу		

- **FA** – размер фланца на выходе (указывается только при заказе фланцевого варианта: **F** – фланцевый вариант; **A, B, C** – варианты размера фланца)
- **48.7** – передаточное число
- **S1** – конфигурация на входе:

	S05			P63	P132		
	S1			P71	P160		
	S2			P80	P180		
	S3			P90	P200		
	S4			P100	P225		
	S5			P112	P250		

- **H5** – установочное рабочее положение редуктора. Возможные положения – H1 (по умолчанию), H2, H3, H4, H5, H6.

25

... – модификации (опции)

22



С. 21

Идентификационная маркировка электродвигателя

Электродвигатель

Тормоз

Дополнительные
опции**M 1LA 4 230/400-50 IP54 CLF ... W FD 7.5 R SB 220SA ...****M** – тип двигателя. Возможные варианты:

M	Компактный трехфазный интегральный электродвигатель
BN	Трехфазный электродвигатель IEC

1LA – типоразмер электродвигателя. Возможные варианты:

M	05A...5LA (компактный электродвигатель)
BN	63A...250M (электродвигатель IEC)

4 – количество полюсов (2, 4, 6, 8, 2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8)**230/400-50** – напряжение и частота

131

IP54 – степень защиты. Стандартное исполнение - **IP55**, для электродвигателей с тормозом - **IP54**

127

CLF – класс изоляции. Стандартное исполнение – CLF, по заказу – CLH

133

B5 – вариант конструкции. Возможные варианты:

M	- (компактный электродвигатель)
BN	B5 (электродвигатель IEC)

W – расположение соединительной коробки. Возможные варианты:

M	W (стандартное исполнение), N, E, S	25
BN	W (стандартное исполнение), N, E, S	

FD – тип тормоза. Возможные варианты:

	FD, FA, BA	142	146	150
--	-------------------	-----	-----	-----

7.5 – тормозной момент

142 146 150

R – рычаг ручной разблокировки тормоза. Возможные варианты:

M	R, RM	152
BN	R, RM	

NB - тип выпрямителя Возможные варианты:

M	NB, SB, NBR, SBR	141
BN	NB, SB, NBR, SBR	

220SA – электропитание тормоза

140 145 149

... – дополнительные опции

22



С. 22

Опции для редукторов

AL, AR

Антиреверсное устройство (стопор обратного хода).

SO

Редукторы F 10, F 20 и F 30, обычно заполняемые на заводе смазкой на весь период эксплуатации, поставляются без смазки.

LO

Редукторы F 40, F 50, F 60, F 70, F 80 и F 90, обычно поставляемые без смазки, поставляются заполненными долговечным синтетическим маслом, в количестве, соответствующем указанному в заказе рабочему положению.

DV

Двойные сальники на входном валу. Опция предусмотрена только для редукторов, сочленяемых с компактными интегральными электродвигателями.

VV

Сальники из специального материала «Viton»® на входном валу.

PV

Сальники из специального материала «Viton»® на входном и выходном валах.

FL

Обработанные плоскости с отверстиями для монтажа на боковых поверхностях (для редукторов F10 – F 60). (Стандартное исполнение для редукторов F 70, F 80 и F 90).

Опции для электродвигателей

AA, AC, AD

Угол расположения рычага ручной разблокировки тормоза относительно соединительной коробки (вид со стороны вентилятора электродвигателя).

При отсутствии иных указаний рычаг ручной разблокировки тормоза (для электродвигателей с тормозом и устройством ручной разблокировки) располагается под углом 90° по часовой стрелке к месту расположения соединительной коробки (расположение АВ). Иной угол расположения в соответствии с имеющимися опциями указывается в заказе. Стандартное исполнение = 90° по часовой стрелке. AA = 0°, AC = 180°, AD = 90° против часовой стрелки.

AL, AR

Антиреверсное устройство – стопор обратного хода (только для электродвигателей серии M).

Стопор вращения против часовой стрелки для редукторов с 2 и 4 степенями редукции и вращения по часовой стрелке для редукторов с 3 степенями редукции (вид со стороны выходного вала редуктора).





С. 23

CF

Емкостный фильтр.

D3

Биметаллические предохранители (3 шт.).

E3

Термисторы (3 шт.) для односкоростных и двухскоростных электродвигателей (в соответствии с классом изоляции).

F1

Маховик плавного разгона и остановки.

H1

Противоконденсатные нагреватели. Стандартное напряжение питания 230В± 10%.

PN

Для электродвигателей, работающих от сети частотой 60 Гц, указывается нормированная мощность, приведенная к значению при питании электродвигателя от сети с частотой 50 Гц.

PS

Двусторонний выходной вал (опция не совместима с вариантами исполнения RC и U1).

RC

Защитный колпак (опция несовместима с опцией PS).

RV

Балансировка ротора по классу вибрации R.

TC

Исполнение TC является вариантом исполнения электродвигателя с защитным колпаком, предназначенным для применения в текстильной промышленности. Данная опция не применима к электродвигателям с двусторонним валом привода (модификация PS), двигателям в исполнениях EN1, EN2 и EN3, а также к двигателям с тормозом BA.

TP

Тропикализация.

U1

Принудительное охлаждение (опция не совместима с опциями PS и CUS).

U2

Принудительное охлаждение с автономным питанием без отдельной клеммной коробки. Подключение проводников выполнено при сборке. Опция не совместима с опциями PS и CUS. Исполнение возможно для электродвигателей BN 71 ... BN 132, M1 ... M4.

Более подробные сведения об опциях электродвигателей см. в разделе «Электродвигатели» настоящего каталога.